**Załącznik nr 2**

**Nazwy specjalności członków personelu lotniczego i symbole ich licencji**

Nazwy dla poszczególnych rodzajów licencji są zamieszczone w poniższej tabeli wraz z symbolami licencji:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Nazwa specjalności posiadacza licencji | | **Symbol licencji** |
| w języku polskim | w języku angielskim |  |
| 1 | 2 | 3 |
| Pilot wiatrakowcowy turystyczny | Private pilot (autogiro) | PPL(AG) |
| Pilot wiatrakowcowy zawodowy | Commercial pilot (autogiro) | CPL(AG) |
| Nawigator lotniczy | Flight navigator | FNL |
| Mechanik pokładowy | Flight engineer | FEL |
| Mechanik lotniczy obsługi technicznej | Aircraft maintenance mechanic | MML |
| Dyspozytor lotniczy | Flight dispatcher | FDL |

**Załącznik nr 3**

**Skróty nazw uprawnień lotniczych i innych wpisów do licencji**

1.4.1. Skróty nazw uprawnień lotniczych

Stosowane w licencjach skróty nazw uprawnień lotniczych są zamieszczone w poniższej tabeli:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Uprawnienie lotnicze** | | |
| **Symbol - skrót** | Nazwa w języku polskim | Nazwa w języku angielskim |
| 1 | 2 | 3 |
| Wpisywane do licencji członków personelu lotniczego, wchodzących w skład załogi statku powietrznego | | |
| TR ...... | uprawnienie dotyczące typu ...... | Type rating |
| FI 2 | (uprawnienie ograniczone) instruktora (szkolenia ogólnego) - klasy 2 | Flight instructor (restricted rating) - 2 class |
| FI 1 | (uprawnienie) instruktora (szkolenia ogólnego) - klasy 1 | Flight instructor (rating) - 1 class |
| TRI ...... | (uprawnienie) instruktora szkolenia typ ...... | Type rating instructor ..... |
| TRI(MP) ...... | (uprawnienie) instruktora szkolenia typ z załogą wieloosobową ...... | Multi-pilot type rating instructor ..... |
| IR | uprawnienie do lotów według wskazań przyrządów | Instrument rating |
| IRI | uprawnienie instruktora szkolenia w lotach według wskazań przyrządów | Instrument rating instructor |
| TPR | uprawnienie pilota doświadczalnego | Test pilot rating |
| TPR 3 / 2 / 1 | uprawnienie pilota doświadczalnego klasy 3 albo 2 albo 1 | Test pilot rating 3 or 2 or 1 class |
| Wpisywane do licencji mechaników lotniczych obsługi technicznej  statków powietrznych innych niż samoloty i śmigłowce, a także statków powietrznych wymienionych w załączniku II do rozporządzenia nr 216/2008, według standardów Załącznika 1 do Konwencji o międzynarodowym lotnictwie cywilnym i wymagań przepisów polskich. | | |
| AFPP(A)R | (uprawnienie) dotyczące płatowca, zespołu napędowego i systemów elektrycznych samolotu o masie startowej poniżej 5.700 kg | Airframe, power plant and electrical systems of aeroplane of weight below 5.700 kg (rating) |
| AFPP(H)R | (uprawnienie) dotyczące płatowca, zespołu napędowego i systemów elektrycznych śmigłowca o masie startowej poniżej 5.700 kg | Airframe, power plant and electrical systems of helicopter of weight below 5.700 kg (rating) |
| AFPP(AG)R | (uprawnienie) dotyczące płatowca, zespołu napędowego i systemów elektrycznych wiatrakowca o masie startowej poniżej 5.700 kg | Airframe of autogiro of weight below 5.700 kg (rating) |
| AV(A) | (uprawnienie) dotyczące awioniki i systemów elektrycznych statku powietrznego o masie startowej poniżej 5.700 kg | Avionics of aircraft and electrical systems of weight below 5.700 kg (rating) |
| TM(A)R | (uprawnienie) dotyczące samolotu o masie startowej poniżej 5.700 kg, jako całości | Totality of aeroplane of weight below 5.700 kg (rating) |
| TM(H)R | (uprawnienie) dotyczące śmigłowca o masie startowej poniżej 5.700 kg, jako całości | Totality of helicopter of weight below 5.700 kg (rating) |
| TM(AG)R | (uprawnienie) dotyczące wiatrakowca o masie startowej poniżej 5.700 kg, jako całości | Totality of autogiro of weight below 5.700 kg (rating) |
| TM(AS)R | (uprawnienie) dotyczące sterowca jako całości | Totality of airship (rating) |
| TM(FB)R | (uprawnienie) dotyczące balonu wolnego jako całości | Totality of free balloon (rating) |
| TM(G)R | (uprawnienie) dotyczące szybowca jako całości | Totality of total glider motor (rating) |
| TM(MG)R | (uprawnienie) dotyczące motoszybowca jako całości | Totality of total motor glider (rating) |

**1.4.2. Skróty innych wpisów do licencji**

Stosowane w licencjach skróty innych wpisów do licencji są zamieszczone w poniższej tabeli:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 |
| NCA | (ograniczenie) do wykonywania lotów wyłącznie poza przestrzenią kontrolowaną | (restriction) to fly only out of control area |

**1.4.3. Niestandardowe wpisy do licencji**

W licencjach, w razie zaistnienia takiej potrzeby, mogą być stosowane przez Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego wpisy niestandardowe, inne niż wymienione w ust. 1.4.1 i 1.4.2.

**1.4.4.**W przypadku gdy mechanik obsługi statku powietrznego posiada już licencję w kategorii B1 lub B2 wydaną zgodnie z Part-66, uprawnienia oznaczone w tabeli jako "Wpisywane do licencji mechanika poświadczenia obsługi wydawane według standardów Załącznika 1 do Konwencji i wymagań przepisów polskich" mogą zostać wpisane do tej licencji na stronie "Załącznik do Formularza 26 EASA" - Krajowe uprawnienia poza zakresem Part-66.

**Załącznik nr 4**

**WZORY LICENCJI CZŁONKÓW PERSONELU LOTNICZEGO**

**1. Wzory licencji**

**1.1. Zasadnicze rodzaje wzorów licencji**

1) Ze względu na wymagania, jakim te licencje odpowiadają, wyróżnia się dwa zasadnicze rodzaje wzorów licencji:

a) dla licencji wydanej według standardów Załącznika 1, zwanej dalej „licencją ICAO”, która jest oznaczona skrótem: "ICAO" i informacją w języku angielskim: "Issued in accordance with ICAO Standards" i polskim: "Wydana zgodnie ze standardami ICAO";

b) dla licencji wydanej według wymagań przepisów polskich, która zwiera informację w języku angielskim: "Issued in accordance with Polish licensing requirements" i polskim: "Wydana zgodnie z polskimi wymaganiami".

2) Ze względu na rodzaj czynności lotniczych wykonywanych przez członka personelu lotniczego, w rozumieniu art. 94 ust. 6 pkt 1 ustawy - Prawo lotnicze, wyróżnia się następujące wzory licencji różniące się okładkami i treścią:

a) dla licencji członków personelu wchodzącego w skład załóg statków powietrznych, oznaczone zapisem w języku polskim: "LICENCJA CZŁONKA ZAŁOGI LOTNICZEJ" i angielskim: "FLIGHT CREW LICENCE";

b) dla licencji mechanika lotniczego obsługi technicznej oznaczona zapisem w języku polskim: "LICENCJA MECHANIKA LOTNICZEGO OBSŁUGI TECHNICZNEJ i angielskim: "AIRCRAFT MAINTENANCE MECHANIC LICENCE";

c) dla licencji dyspozytora lotniczego, oznaczona napisem w języku polskim: "LICENCJA DYSPOZYTORA LOTNICZEGO" i angielskim: "FLIGHT DISPATCHER LICENCE".

Grafika

Licencję wydaje się na papierze albo innym materiale koloru białego, o fakturze zapobiegającej przerabianiu lub podrabianiu dokumentu oraz sprzyjającej ujawnianiu takich działań. Papier albo materiał musi też być dostatecznie trwały, umożliwiający pięcioletnie użytkowanie. Licencja jest wydawana na pasie stanowiącym 1/2 formatu A-4 powstałym z wzdłużnego cięcia, a każda strona stanowi 1/4 długości tego pasa.

Ze względu na konieczność indywidualizacji każdej licencji oraz automatycznej, elektronicznej rejestracji danych do niej wpisanych, licencje drukuje się w Urzędzie Lotnictwa Cywilnego przy wykorzystaniu specjalnych programów komputerowych.